



L'VIII Tre Torri Regata Vela Latina Trofeo Franco Bonifacio - Circuito delle Sirene

REGOLAMENTO E ISCRIZIONI

ORGANIZZAZIONE:

Circolo Nautico "Portosalvo G. Vitolo" A.S.D. - Aff. UISP n° 12016244 - Marina di Pisciotta

LUOGO E DATA:

La manifestazione avrà base al porto di Marina di Pisciotta e si svolgerà nelle acque antistanti il Porto nei giorni 1-2 settembre 2012

AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni a Vela Latina, costruite in legno, siano esse da lavoro crociera o regata e si intendono richiamate le norme del "Regolamento e Norme di Ammissione alla Regata della Vela Latina (UNIVET)". Sono altresì ammessi anche i Dinghy 12.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni, contenenti i dati dell'imbarcazione e dell'equipaggio, dovranno pervenire entro le ore 10,00 del 1° settembre 2012 presso la sede del Circolo Nautico Portosalvo G. Vitolo, accompagnata dalla tassa di iscrizione di Euro 30,00 per le imbarcazioni e di Euro 15,00 per i Dinghy.

PROVE E PERCORSO:

Sono previste 2 prove di Regata: la partenza della prima è prevista alle ore 11,00 del 1° settembre 2012.

La partenza della seconda è prevista alle ore 11,00 del giorno successivo.

Il percorso sarà un bastone costituito da due boe di colore arancione da percorrere 2 volte, come schema allegato.

In caso di riduzione del percorso la barca giuria esporrà la bandiera blu.

PROCEDURA E PARTENZA:

Issata bandiera rossa: mancano 5 minuti alla partenza.

Ammainata bandiera rossa e issata bandiera verde: partenza.

L'alzata e l'ammainata delle bandiere sarà accompagnata da segnale acustico.

PUNTEGGI E CLASSIFICHE:

L'VIII Tre Torri Regata di Vela Latina costituirà prova del Circuito delle Sirene 2012, con punteggi e coefficienti di prova applicati nel regolamento del Circuito delle Sirene. (Tempi compensati secondo la formula UNIVET).

PREMIAZIONE:

La premiazione avverrà presso la sede del Circolo Nautico al termine della manifestazione.

RESPONSABILITÀ

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con documenti e dotazioni prescritte dalle leggi dello Stato e dai regolamenti sportivi.

Tutti gli equipaggi dovranno essere in regola con le abilitazioni e le documentazioni sanitarie previste dallo Stato e dai regolamenti sportivi.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della osservanza di quanto innanzi descritto.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della decisione di mettere l'imbarcazione in mare e di partecipare a ciascuna prova, valutando l'idoneità dell'imbarcazione e dell'equipaggio e le circostanze di tempo e luogo.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione, comunque coinvolta, sono gli unici responsabili per qualsiasi incidente o infortunio dovesse accadere a terra o in mare a persone o cose sia partecipanti alla manifestazione che spettatori od estranei.

Il Comitato organizzatore ed il Comitato di regata rifiutano ogni responsabilità per incidenti o inconvenienti che dovessero accadere a terra o in mare, all'ormeggio o durante lo svolgimento di una delle prove, alle imbarcazioni o cose a chiunque appartenenti, agli equipaggi, ospiti, spettatori o terzi.

Marina di Pisciotta, 1 e 2 Settembre 2012

Firma

Circolo Nautico Portosalvo "Girolamo Vitolo" A.S.D.

<http://www.portosalvopisciotta.it>

email: ugemarino@libero.it

cell: 347 3389252