

X TRE TORRI
Regata di vela latina
Trofeo “Tre Torri”

BANDO DI REGATA

Organizzazione

Circolo Nautico Portosalvo di Marina di Pisciotta

Denominazione, luogo e data

La manifestazione denominata **TRE TORRI** avrà base nella sede del Circolo Nautico Portosalvo, Marina di Pisciotta e si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il porto della Marina di Pisciotta, nei giorni 6 e 7 settembre 2014.

I partecipanti alla regata avranno la possibilità di varare, le imbarcazioni nel pomeriggio del venerdì 5 settembre, dalle ore 16.00 alle 19.00 nel porto di Marina di Pisciotta.

Ammissione

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni a vela latina, costruite in legno, siano esse da lavoro crociera o regata e si intendono richiamate le norme del “Regolamento e norme di ammissione alla Regata della vela latina”. Sono altresì ammessi anche i Dinghy 12.

Iscrizioni

Le preiscrizioni, compilate sul modulo allegato, dovranno pervenire alla Segreteria organizzativa entro il giorno 5 settembre 2014 ed andranno perfezionate entro le ore 10 del giorno 6 settembre, presso la Segreteria stessa ubicata presso la sede del Circolo Portosalvo “Girolamo Vitolo”, Marina di Pisciotta, G.Maraziti cell. 335 6326551 - E. Marino 347 3389251 - 0974 973315

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di Euro 30,00 per le imbarcazioni e di Euro 15,00 per i dinghy.

Raggruppamenti

Le Vele latine , verranno suddivise in classi secondo il richiamato “Regolamento e Norme di Ammissione alla regata della vela latina”. Nel caso di numeri insufficienti, il Comitato Organizzatore si riserva di non suddividere le barche in classi.

Controlli

Il controllo delle imbarcazioni avrà luogo a cura di un apposito Comitato Tecnico – Storico, che potrà agire secondo le indicazioni deliberate dal Comitato Organizzatore, su richiesta del Comitato di Regata, o di propria iniziativa. Tali controlli potranno svolgersi in orario diurno, sia prima che successivamente allo svolgimento delle varie prove, dal momento dell'iscrizione di ogni imbarcazione fino ad un termine previsto sulle istruzioni di regata.

Regolamenti

La regata verrà disputata nel rispetto delle norme ISAF, integrate con le prescrizioni FIV (regole di regata 2013-2016), le istruzioni di regata ed il “Regolamento e norme di ammissione della regata della vela latina”. Tutti i partecipanti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV.

Punteggi e classifiche

Per le classifiche si richiede 1 prova completata per costituire una serie ; la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Per le classifiche verrà applicato il criterio del “Punteggio Minimo” secondo quanto previsto dal vigente Regolamento ISAF.

La posizione in classifica finale di un concorrente sarà utilizzata per il calcolo del punteggio del Circuito delle Sirene secondo lo specifico Regolamento.

La partenza della prima regata è prevista alle ore 11.00 del giorno 6 settembre 2014.

Sistema di Penalizzazione

La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

Radiocomunicazioni

Tranne che in caso d'emergenza, una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

Modifiche, integrazioni, facoltà del Comitato organizzatore

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di integrare e o modificare il presente Bando.

Responsabilità

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con documenti e dotazioni prescritte dalle leggi dello Stato e dai regolamenti sportivi, nonché **coperte da assicurazione RC con un massimale minimo di 1.000.000,00€**. Non verranno accettate iscrizioni di imbarcazioni prive di copertura assicurativa RC.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere **tesserati FIV, con tessera validata con visita medica, con validità in corso.**

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le abilitazioni e le documentazioni previste dallo Stato e dai regolamenti sportivi.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della osservanza di quanto innanzi descritto.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della decisione di mettere l'imbarcazione in mare e di partecipare a ciascuna prova, valutando l'idoneità dell'imbarcazione e dell'equipaggio e le circostanze di tempo e luogo, anche considerando che gli organizzatori non hanno disponibilità di fornire servizio di assistenza a mare.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione, comunque coinvolta, sono gli unici responsabili per qualsiasi incidente o infortunio dovesse accadere a terra o in mare a persone o cose sia partecipanti alla manifestazione, compresi i minori imbarcati, che spettatori od estranei.

Il Comitato organizzatore ed il Comitato di regata rifiutano ogni responsabilità per incidenti o inconvenienti che dovessero accadere a terra o in mare, all'ormeggio o durante lo svolgimento di una delle prove, alle imbarcazioni o cose a chiunque appartenenti, agli equipaggi, ospiti, spettatori o terzi.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere depositata dagli armatori congiuntamente all'iscrizione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le sei miglia dalla costa, e dovranno dotarsi di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento.

DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'Autorità Organizzatrice ed agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio o apparecchi di localizzazione.

Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.000.000 Euro
- Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata .

EVENTI SOCIALI

Al momento del perfezionamento delle iscrizioni verranno comunicati gli eventi sociali legati alla regata.

La Cerimonia di premiazione avverrà dopo il termine dell'ultima prova presso la sede del Circolo Nautico Portosalvo "Girolamo Vitolo", Marina di Pisciotta.